



あれこれ通信 NO.107

渋谷とみ子の議会報告 2024年8・9月

埼玉県比企郡嵐山町千手堂 39-46 渋谷とみ子 TEL/FAX 0493-62-7997
<https://space.tom.shibuya.com> E-mail shibuyatomiko@gmail.com

スクールバスより、地域公共交通計画を先に

5年後、新小中学校スタート

嵐山町の移動支援は、免許証のない68歳以上の方に500円のタクシー補助券48枚発行。使いやすくすることを工夫していますが、デマンド交通、バス路線の方向が見えません。

学校統合後にスクールバスを活用して、登下校の時間以外をコミュニティバスにする考え方もあります。

私は、最初に地域公共交通計画を作り、その一部に、登下校に関するスクールバスを交通政策の一環にする方が現実的だと考えています。

5台以上のワゴン車等で、地域公共交通を

北部地区から学校がなくなる→跡地利用等を含め新しいまちづくり

北部地区の過疎化が進みますが車を運転しない人も医療・買い物・文化活動・友だちとの行き来ができることが生活の基本です。

学校登下校の交通安全も含めて、地域の交通の仕組みを時間帯・地区による網状計画を作りたい

近隣町村はどうなっているのでしょうか。(次頁)



- ・ 埼玉県循環器センター（熊谷市）・小川日赤病院（小川町）・埼玉成恵会病院（東松山市）・武蔵嵐山病院（東松山市）等、町民の方がよく利用する病院を結ぶ路線を基幹バス路線とする。
- ・ ドアツードアの電力で走行するワゴン車で基幹路線をつなぐ交通網計画を作る
- ・ 小中学生の登下校も含めた安心できる移動を考えよう。

嵐山町 2024年度
予算 64億円
のうち交通の歳出予算
1878万円

高齢者外出タクシー
委託料 1500万円

妊産婦外出支援タクシー
委託料 14万4千円

広域路線バス負担金
363万6千円

嵐山町人口 17790人。65歳以上人口 6036人（高齢化率 34.3%）14歳以下の子ども 1586人（9%）

「統計からみた埼玉県市町村の姿 2023」より